

11. 산업단지 중소기업 출퇴근 지원

주관부서	산단관리과	과장	정진자(☎4360)	산단관리팀장	곽봉근(☎4391)
				담당자	김영균(☎4394)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	시도	

□ 사업개요

- 사업위치 : 도내 교통여건이 열악한 산업단지
- 사업기간 : 2023. ~ 2026. (단년 반복)
- 사업규모 : 산업단지 통근버스 지원 77개소
- 총사업비 : 120억원 (도비 40.23, 시군비 79.77)
- 사업내용 : 산업단지 통근전세버스 임차비 지원

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	120	-	-	10.9	34	34	41.1	-	40.9	-	-	12.3	28.6	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	40.23	-	-	3.73	11.4	11.4	13.7	-	13.2	-	-	4.5	8.7	-	-	-
시군비	79.77	-	-	7.17	22.6	22.6	27.4	-	17.4	-	-	7.8	9.6	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	-	-	-	10.3	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

○ 추진계획

- 2023년 1차 수요조사 : 2022. 8. ~ 10.
- 사업 심사위원회 개최 및 검토 : 2022. 12.
- 시·군 약정 체결 : 2022. 12. ~ 2023. 1.

○ 추진실적

- 2023년 1차 수요조사 : 2022. 8. 25. ~ 8. 31.
* 수요결과 : 3개 시군 6개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2)
- 출퇴근 지원사업 심사위원회 개최 : 2022. 11. 23. ~ 12. 7.
- 심사결과 검토 : 2022. 12. 7.~ 12. 12.
* 3개 시군 6개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2) 선정

【 2023년 】

○ 추진계획

- 2023년 사업 추진 : 2023. 1. ~ 12.
- 2023년 2차 수요조사 : 2023. 2.
- 사업비 증액분 제1회 추경예산 편성 : 2023. 3. ~ 4.
- 2024년 1차 수요조사 : 2023. 8.
- 2024년 예산편성 : 2023. 12

○ 추진실적

- 2023년 사업 추진 : 2023. 1. ~ 12.
* 3개 시군 6개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2)
- 2023년 2차 수요조사 : 2023. 2. 24. ~ 3. 2.
* 수요결과 : 괴산군(괴산 첨단산업단지)
- 사업비 증액분 제1회 추경예산 편성 : 2023. 3.
- 사업 확대 및 추진 : 2023. 5.
* 4개 시군 7개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2, 괴산 1)
- 2024년 1차 수요조사 : 2023. 8. 21. ~ 8. 24.
* 수요결과 : 증평군(증평일반, 증평2일반산단)
- 2024년 사업 예산 편성 : 2023. 12.
* 5개 시군 9개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2, 괴산 1, 증평 2)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 2024년 사업 추진 : 2024. 1. ~ 12.
- 2024년 2차 수요조사 : 2024. 2.

- 제1회 추경예산 편성 : 2024. 4.
- 2025년 수요조사 : 2024. 8.
- 2025년 사업 예산 편성 : 2024. 12.

○ **추진실적(1~3분기)**

- 2024년 사업 추진 : 2024. 1. ~ 12.
 - * 5개 시군 9개 산단(청주 2, 충주 2, 진천 2, 괴산 1, 증평 2)
 - * 괴산첨단산업단지의 경우 별도로 네패스 자부담으로 출퇴근 버스(12개 노선, 10.9억원)를 운영 중임
- 2024년 2차 수요조사 : 2024. 2. 29. ~ 3. 4.
 - * 수요결과 : 충주(동충주산단 추가), 진천(진천농공 및 케이푸드 버스 증차)
- 2024년 1차 추경예산 편성 : 2024. 4.
- 2024년 사업 확대 및 추진 : 2025. 5.
 - * 5개 시군 10개 산단(청주 2, 충주 3, 진천 2, 괴산 1, 증평 2)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2024년 】

- 2024. 2. 13.(화) : 신문 5건, 온라인 언론사 9건 홍보
 - (중부매일) 산단 중소기업 출퇴근 통근버스 7→9곳 확대
 - (충북일보) 도내 9개 산단 대상 무료 통근버스 운영
 - (충청매일) 충북 9개 산단 출퇴근 통근버스 지원 호평
 - (중도일보) 충청도, 산단 中企 근로자 출퇴근 지원 박차
 - (충청투데이) 충청도, 지역 산단 중소기업 출퇴근 버스 무료 지원
 - (기 타) 뉴시스 등 9개사 온라인 언론사 보도

3) 연도별 도민과의 소통실적 : 해당없음

□ **문제점 및 대책**

- 매년 2회 시·군을 대상으로 수요조사를 하고 있으며, 현재 5개 시군에서 사업을 추진하고 있음

- 통근용 전세버스 운행허용 산업단지*(現 13개 산단)에만 사업 추진이 가능함

* 통근용 전세버스 운행 허용 산업단지 선정 개요(교통철도과 추진)

1. 선정대상 : 대중교통 이용이 어려운 도내 산업단지
2. 허용기간 : 2년간(재선정 2년 연장 가능)
3. 세부평가기준 : 대중교통 편의성(40점), 통근버스 이용수요(15점), 대중교통 업계 협의(20점), 사업계획 구체성(25점)
4. 선정방법 : 평가 결과 65점 이상인 경우에 선정

- 향후 시군을 독려하여, 사업을 확대 추진 예정

□ 향후 계획

- 2024년 출퇴근 지원사업 지속 추진 : 2024. 1. ~ 12.
- 2025년 사업예산 편성 : 2024. 12.

□ 기대효과

- 산단 중소기업 재직 근로자들의 통근버스 지원을 통해 근로자의 교통 비용 절감 및 출퇴근 편의 제공
- 도시 외곽에 위치한 접근성이 떨어지는 산업단지의 접근성 개선을 통해 기업 경영 애로 해소 및 근로자 이직률 감소

주요성과

- ▶ 탄소 배출량 절감(E), 중소기업 인력난 문제 해결 및 노동자 출퇴근 부담 경감(S), 산업단지 현장의 목소리를 반영한 사업(G)으로 충북 ESG 도정 운영 실현
→ 산업단지의 지속 가능한 발전에 기여
- ▶ 지속적인 수요조사를 통한 사업 발굴 및 추진
→ '24년 5개 시·군, 10개 산업단지 출퇴근 지원사업 운영