

84. 북부권 사통팔달 광역교통망 확충

| | | | | | |
|---------|-----------|----|------------|--------|------------|
| 주관부서 | 도로과 | 과장 | 김영수(☎4210) | 도로계획팀장 | 유영진(☎4221) |
| | | | | 담당자 | 김용희(☎4222) |
| 신규 / 계속 | 임기내 / 임기후 | | 예산 / 비예산 | 사업주체 | 국가 |

□ 사업개요

- 사업위치 : 충북 제천시 금성면 ~ 강원 영월군 영월읍
- 사업기간 : 2021. ~ 2031.
- 사업규모 : L = 29.0km(4차로 신설, 분기점 1개소, 나들목 3개소)*
* 단양 어상천 무인IC 現 미반영('21. 4. 새정부 지역 정책과제 반영) → 설계 시 반영필요
- 사업비 : 11,955억원(국비, 도공)

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

| 구분 | 투 자 계 획 | | | | | | | | 투 자 액 확 보 | | | | | | | |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 총 계 | 기투자 | 22년 | 23년 | 24년 | 25년 | 26년 | 임기후 | 총 계 | 기투자 | 22년 | 23년 | 24년 | 25년 | 26년 | 임기후 |
| 계 | 11,955 | 9 | 40 | 100 | 300 | 1,000 | 2,000 | 8,506 | 508 | 9 | 40 | 273 | 186 | - | - | - |
| 국비 | 11,955 | 9 | 40 | 100 | 300 | 1,000 | 2,000 | 8,506 | 508 | 9 | 40 | 273 | 186 | - | - | - |
| 도비 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 시군비 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

○ 추진계획

- 제천~영월 기본 및 실시설계용역 추진 : '22. 10. ~ '24. 6.

* 단양 어상천 무인IC 설계 반영 협의 추진

○ 추진실적

- 제천~영월 기본 및 실시설계용역 착수 : '22. 10.
- 동서고속도로 추진협의회, 정기회 개최 : '22. 12.

【 2023년 】

○ 추진계획

- 제천~영월 기본 및 실시설계용역 추진 : '22. 10. ~ '24. 6.
- * 단양 어상천 무인IC 설계 반영 협의 추진

○ 추진실적

- 제천~영월 기본 및 실시설계용역 어상천 무인IC 설계 반영('23. 2~)
- 지역국회의원 방문 건의(박덕흠, 엄태영) : 2. 1(수)
- 국토부 방문 건의 : 2. 21(화), 3. 8(화), 3. 31(금)
- 한국도로공사 기본 및 실시설계 협의 : 6. 9(금)
- 사업비 증가에 따른 타당성 재조사 착수(KDI) : 12. 1(금)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 타당성 재조사 통과, 기본 및 실시설계용역 추진

○ 추진실적

- 국토부(도로국장) 방문 건의 : 1.22.(월), 3. 21(목)
- 타당성재조사 관련 개발계획 현황 제출(도→도로공사) : 2.23.(금)
- 타당성재조사 통과 건의(한국도로공사(설계처)) : 4.19.(금)
- 국토부(도로국장) 방문 건의 : 8. 23.(금)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘제천~삼척 구간 조기개통 적극 협력’ (12. 26. 강원도민일보)

【 2023년 】

- ‘제천~영월~삼척 동서 고속도로 동시 조기 착공 최대 현안’ (1. 3. 강원도민일보)
- ‘제천~영월 구간 노선 윤곽..총사업비 1조 4,190억원’ (1. 8. 강원도민일보)
- ‘2034년 제천~영월~삼척 고속도로 개통 등 미래 영월의 청사진 제시’ (7. 11. 강원일보)
- ‘연말기획① R)2023 기억과 기록 '관통'’ (12. 25. MBC)

【 2024년 】

- ‘충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해’ (1. 18. 불교공뉴스)
- 충북도, 육로·항로 확충에 총력(4. 24. 충청리뷰)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 도지사 시군 방문 도정 보고회('22. 9. ~ '22. 11.)
- 평택~삼척 간 동서고속도로 추진협의회 개최('22. 12.)

【 2024년 】

- 도지사, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 브리핑(1. 17.)
- 도지사 시군 방문 도정정책방향 설명[단양(5.29.), 제천(5. 31.)]

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 기본설계 결과 총사업비 15% 이상 증가하여 '23. 12월 KDI에서 타당성 재조사 착수
- (대책방안) 현재 예타조사 중인 영월~삼척 고속도로 연계성과 지역균형발전을 위한 사업 필요성을 적극 강조하여 타재가 통과될 수 있도록 도공·강원도와 공조 대응

□ 향후 계획

- '24. 8. : 타당성 재조사 완료
- '25. 6. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '25. 12. : 공사 발주

□ 기대효과

- 북부권 광역교통망 확충을 통한 접근성 강화로 산업입지여건 개선과 국토 균형발전 촉진 및 지역관광산업 활성화 도모