

98. 교통약자 이동권 강화

주관부서	교통철도과	과장	유인웅(☎4250)	대중교통팀장	송민호(☎4251)
				담당자	이상은(☎4255)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	시군	

□ 사업개요

- 사업위치 : 도내 시군
- 사업기간 : 2022. ~ 2026.
- 사업규모 : 저상버스 258대, 특별교통수단 148대, 특별교통수단 운영비 지원
전기저상버스 충전시설 20기 구축
- 총사업비 : 1,182.1억원 (국비 364.6 도비 405.8 시군비 411.7)
※ 임기내 974.1억원 (국비 306.2, 도비 332.9 시군비 335.0)
- 사업내용 : 저상버스 및 특별교통수단 확대로 교통약자 이동권 강화

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	1,182.1	208.0	64.7	224.6	265.7	211.5	207.6	-	740.5	208	64.7	285.3	182.5	-	-	-
국비	364.6	58.4	17.7	68.8	86.0	67.3	66.4	-	168.2	58.4	17.7	49.8	42.3	-	-	-
도비	405.8	72.8	24.5	78.1	87.7	72.1	70.6	-	241	72.8	24.5	74.7	69	-	-	-
시군비	411.7	76.8	22.5	77.7	92.0	72.1	70.6	-	331.3	76.8	22.5	160.8	71.2	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

- 추진계획
 - (저상버스) 저상버스 24대 도입
 - (특별교통수단) 39대 도입(청주 19, 충주7, 제천2, 옥천3, 진천2, 괴산2, 음성3)

○ 추진실적

- (저상버스) 저상버스 34대 도입(청주 26, 충주8)
- (특별교통수단) 39대 도입(청주 19, 충주7, 제천2, 옥천3, 진천2, 괴산2, 음성3)

【 2023년 】

○ 추진계획

- (저상버스) 저상버스 79대 도입
- (특별교통수단) 44대 도입(청주 19, 충주7, 제천3, 보은2, 영동3, 증평2, 진천2, 괴산2, 음성2, 단양2)

○ 추진실적

- (저상버스) 저상버스 79대 도입(청주71, 충주8)
- (특별교통수단) 특별교통수단 44대 도입

【 2024년 】

○ 추진계획

- (저상버스) 저상버스 107대 도입(청주80대, 충주18대, 보은1대, 진천1대, 음성7대)
- (특별교통수단) 23대 도입(청주6, 충주1, 제천3, 보은2, 옥천2, 영동2, 진천1, 음성3, 단양3)

○ 추진실적

- (저상버스) 51대 도입완료(청주41, 충주10)
- (특별교통수단) 15대 도입완료(충주1, 제천3, 옥천2, 영동2, 진천1, 음성3, 단양3)

2) 연도별 홍보(보도)실적 : 해당없음

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 도 장애인 업무 실무부서-장애인단체 업무협의(11. 10. 여는마당)
- 도-장애인차별철폐연대 지사님 면담(12. 13. 창조마당)
 - 지사님 교통약자 이동권 확보 노력에 대한 감사 인사
- 도-청주시-청주시장애인단체연합회-청주시시설관리공단(12. 23. 청주시장애인복지관)
 - 특별교통수단 광역이동 지원을 위한 간담회

【 2023년 】

- 도 장애인 업무 실무부서-장애인단체 업무협의(3. 28. 충북연구원)
- 도 장애인 업무 실무부서-장애인단체 업무협의(7. 21. 도 자원봉사센터)
- 도-시군 특별교통수단 실무자 회의(1.7./4.17./6.14./8.25./12.27. 교통연수원)

【 2024년 】

- 도-시군 특별교통수단 6차실무자 회의(4.16. 교통연수원)
- 도-시군 특별교통수단 7차실무자 회의(5.30. 충북연구원)

□ 문제점 및 대책

- 군지역 중형저상버스 적극 도입 필요
 - 그간 중형저상버스 사양 문제로 도입 불가능하였으나, 성능 향상된 중형저상버스 출시로 군지역 저상버스 도입 적극 독려

□ 향후 계획

- 저상버스 및 특별교통수단 법정대수 충족을 위한 국비확보 지속 추진

□ 기대효과

- 교통약자 이동편의 제공으로 삶의 질 향상과 복지증진 도모
- 교통약자 이동권 강화를 통한 사회참여 유도

- ▶ 저상버스 '22년도 34대, '23년 79대, '24년도 107대 도입(예정)
- ▶ 특별교통수단 '22년도 39대, '23년 44대, '24년도 23대 도입(예정)